



FICHE de SYNTHÈSE

LES 24H MOTONAUTIQUES de ROUEN ... C'EST QUOI ?

Créée en 1963, cette épreuve est désormais ancrée dans le patrimoine sportif rouennais. Elle offre un spectacle familial inédit, gratuit, festif et sportif permettant à tout un chacun de déambuler sur les quais reverdis par la Ville de ROUEN et de profiter de ce spectacle incroyable ! Des bolides s'affrontant pour un championnat du monde sur un plan d'eau unique au monde et en centre-ville ... il n'y a qu'un seul endroit au monde, c'est à ROUEN ! Plusieurs centaines de milliers de personnes profitent ainsi de ce spectacle tous les ans.

Un véritable village s'installe sur les quais de Seine pour une semaine impliquant des centaines de bénévoles, des centaines d'entreprises rouennaises fournissant les infrastructures et partenaires des équipages, les équipages avec pilotes, mécaniciens et équipiers ... tout cela avec l'aide logistique impressionnante de la Ville de ROUEN, notre fidèle partenaire historique.

Les 24H MOTONAUTIQUES de ROUEN sont devenues un véritable laboratoire technologique pour les fabricants de bateaux, de moteurs et autres produits d'accastillage ... permettant au monde du motonautisme de faire évoluer sa technologie et de faire rayonner l'image de ROUEN dans le monde entier. Il y a LE MANS pour les voitures et ROUEN pour les bateaux !

ET SI NOUS PARLIONS DES ACTIONS ECO-CITOYENNES DEJA REALISEES ?

Le ROUEN YACHT CLUB est déjà très investi dans la quête d'un moindre impact carbone. Il a mis en place depuis de nombreuses années des mesures drastiques telles que :

Suppression de l'utilisation des moteurs 3 litres et 850 / Normalisation des moteurs 4 Temps / Tests probants depuis 3 ans de kits à Hydrogène / Mise en place des atténuateurs de bruits / Mise en place d'une charte environnementale signée par tous les équipages / Nettoyage des quais avant et après l'épreuve / Tri sélectif sur le site / Eclairage à LEDS / Dématérialisation du dossier déposé en Préfecture ... Tout cela sans parler de l'importante évolution de la technologie déployée sur les coques à effet d'aile d'avion pour réduire significativement la consommation ...

A noter que, compte-tenu de la forme aérodynamique très étudiée de leurs coques, les bateaux de compétition qui participent aux 24H MOTONAUTIQUES de ROUEN ont le ratio « consommation/kilomètres parcourus » le plus bas du secteur : 3 fois plus performants que les bateaux de plaisance ...
il n'y a pas mieux vu le tirant d'eau quasi inexistant.

24^HROUEN



ET SI NOUS PARLIONS DES PROGRES CONCRETS d'AUJOURD'HUI ?

Les fabricants travaillent activement le sujet de la consommation et du carburant. MERCURY présente notamment un nouveau moteur 4 Temps (*fonctionnant à l'E15 avec une réduction de des émissions de gaz de 50 %*) qui arrive à ROUEN pour être testé en conditions réelles. Imaginez un peu ... 50% en moins c'est tout simplement ENORME !

ET SI NOUS PARLIONS DES PROGRES à VENIR ? le ZERO CARBONE ?

La recherche technologique est incroyablement efficace. L'Hydrogène tire le haut du pavé devant le solaire et l'électrique avec d'autres contraintes. Une entreprise française vient de lancer dernièrement en première mondiale le premier yacht fonctionnant à l'hydrogène et un catamaran à moteur électrique JAGUAR a pulvérisé un record de vitesse (*sur 2 kilomètres seulement*) ... Le motonautisme profitera à terme de ces recherches à des degrés divers et par répercussion les 24H MOTONAUTIQUES de ROUEN. Quant à un moteur entièrement décarboné ... oui, cela serait parfait dans l'absolu. Il arrivera peut-être un jour mais pour l'instant il n'existe pas.

VOUS PENSIEZ LE MOTONAUTISME STATIQUE ?

Non, bien sûr. Comme tous les secteurs industriels, le motonautisme est en permanente évolution technologique qui profite, in fine, à la plaisance grand public. Tout cela va extrêmement vite même si on aimerait que cela aille encore plus vite, nous les premiers ! La FEDERATION FRANÇAISE MOTONAUTIQUE (FFM) travaille le sujet en collaboration avec l'UNION INTERNATIONALE MOTONAUTIQUE (UIM) dans une commission « *moteurs propres* »

ET EN ATTENDANT ... ON SE CROISE LES BRAS ?

Non, bien sûr. Le ROUEN YACHT CLUB va compenser le bilan carbone de l'édition 2021 en adhérant au programme REFOREST'ACTION dont le principe est de planter des arbres en fonction de l'impact carbone. Non pas un droit à polluer mais la concrétisation de notre responsabilité écologique pour ne pas attendre les progrès technologiques sans agir.

Comme nous l'a rappelé Mr le Maire de ROUEN dans un très récent post sur Facebook,
« **il existe une technologie extraordinaire. C'est la plus moderne, la plus innovante, la plus performante pour réduire la quantité de CO2 dans l'atmosphère ... cela s'appelle un arbre** ».

Nous pourrions envisager une action de plantation d'arbres sur le territoire de ROUEN.

24^HROUEN



LES PROJETS du ROUEN YACHT CLUB ? les 60 ANS des 24H et la SEMAINE NAUTIQUE

En 2023, nous fêterons les 60 ans de cette belle course ! Cela doit être un grand évènement populaire rouennais et international dont on peut déjà commencer à se réjouir car c'est demain ! Pour ce faire, le ROUEN YACHT CLUB a présenté publiquement en 2017 le projet d'une « SEMAINE NAUTIQUE » axée autour de trois pôles : culturel, économique et sportif en impliquant les 6 villes jumelées de ROUEN. Ayant l'expérience et la compétence nautique, le ROUEN YACHT CLUB se propose de présenter concrètement ce projet déjà bien architecturé à la Ville de ROUEN et d'en être un des partenaires majeurs.

LE PARTENARIAT avec LA VILLE de ROUEN : DURABLEMENT sur le « devant de la SEINE » !

5 mois après notre demande officielle d'organiser les 24H MOTONAUTIQUES de ROUEN 2021 déposée en Mairie, il nous tarde de recevoir enfin l'autorisation de la ville de ROUEN, notre partenaire stratégique et historique, avec les modalités logistiques et financières liées. Rendons à César ce qui lui appartient : sans l'aide de la Ville de ROUEN constamment renouvelée tous les ans depuis 58 ans, jamais les 24H MOTONAUTIQUES n'auraient eu cette renommée mondiale, le ROUEN YACHT CLUB en est très reconnaissant.

➔ Une réponse pour le 26 FEVRIER 2021 s'impose pour tenir nos engagements.

ECOLOGIE - PLAN d'URGENCE CLIMATIQUE - COP21 ROUENNAISE

Les considérants liés au plan d'urgence climatique de la METROPOLE et de la COP21 ROUENNAISE évoqués par Madame VAUZELLE sont totalement pris en considération par le ROUEN YACHT CLUB depuis de nombreuses années et se traduisent déjà par des actions très concrètes et fructueuses.

La notion de « moteur entièrement décarboné » ou de « bateau zéro carbone » évoquée en condition dans son courrier du 20 janvier ne relève que d'un vœu louable que nous partageons dans l'absolu, mais il reste pieux car cette technologie 100 pour 100 vertueuse n'existe pas à ce jour.

Aussi, le ROUEN YACHT CLUB propose à la Ville de ROUEN d'intégrer la commission que nous souhaitons lancer avec la FFM, l'UIM et des partenaires industriels afin d'avancer efficacement sur le sujet. Dans cette collaboration de type « gagnant-gagnant », la Ville de ROUEN pourrait nous aider très fortement par son réseau, son organisation et se mettre ainsi sur le « devant de la SEINE » sur le sujet primordial qu'est la transition écologique.

24^HROUEN

ROUEN YACHT CLUB - Halte de plaisance, 8 rue Edmond Flamand - ILE LACROIX - 76000 ROUEN
Association à but non lucratif régie par la loi du 1er Juillet 1901 » - SIRET 351 443 122 00020
CLUB CREE en 1963 - AFFILIE à la FEDERATION FRANCAISE de MOTONAUTISME
CLUB ALLIE du YACHT CLUB de FRANCE – Avenue Foch PARIS 75116



Mais plus encore, nous demandons à la METROPOLE ROUEN-NORMANDIE d'en être le chef d'orchestre pour porter « plus haut, plus vite et plus fort » ce projet.

Ainsi le ROUEN YACHT CLUB sera ravi d'être un acteur efficace partageant et construisant l'ambition de cet objectif écologique à horizon 2040.

NOUVELLE EPOQUE, NOUVEAUX DEFIS ENVIRONNEMENTAUX, NOUVELLE DONNE !

Afin de coconstruire les 24H MOTONAUTIQUES de ROUEN « de demain » et transformer ce challenge ambitieux avec la Ville de ROUEN et nos partenaires, le ROUEN YACHT CLUB a nécessairement besoin d'une visibilité claire.

Ainsi, le ROUEN YACHT CLUB demande la signature d'un engagement (*) de la Ville de ROUEN - quant à l'autorisation d'organiser cet évènement - sur une durée de 5 ans, seule vraie condition pour se donner les chances de réussir ce pari de la transition écologique.

Confiant dans la réussite d'un partenariat ambitieux avec la Ville de ROUEN pour mettre en place une SEMAINE NAUTIQUE, vertueuse sur le plan environnemental, festive, populaire et sportive avec les 24H de ROUEN en point d'orgue, le ROUEN YACHT CLUB remercie d'avance tous les acteurs du monde économique, industriel, sportif ... qui aimeraient relever ce grand défi de la transition écologique dans le nautisme de nous rejoindre !

Merci de faire acte de candidature via le site des 24H MOTONAUTIQUES de ROUEN.

(*) en dehors de toute contrainte liée à la crise sanitaire ou de cas de force majeur s'imposant aux parties

24^HROUEN

ROUEN YACHT CLUB - Halte de plaisance, 8 rue Edmond Flamand - ILE LACROIX - 76000 ROUEN
Association à but non lucratif régie par la loi du 1er Juillet 1901 » - SIRET 351 443 122 00020
CLUB CREE en 1963 - AFFILIE à la FEDERATION FRANCAISE de MOTONAUTISME
CLUB ALLIE du YACHT CLUB de FRANCE – Avenue Foch PARIS 75116